

**ИНФОРМАЦИЯ
ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА
ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА
ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА
(ОВОС)**

на инвестиционно предложение за

**„Изграждане на модулна станция за зареждане с
дизелово гориво за ведомствени нужди“**

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 67/2019 г.)

Октомври, 2020 г.

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

„БЯЛАСТРОЙ“ ООД, ЕИК: 117630595, гр. Бяла, ул. „Стефан Караджа“ № 2

Управител: Иван Кюркчиев

2. Пълен пощенски адрес

гр. Бяла, ул. „Стефан Караджа“ № 2

3. Телефон, факс и e-mail

Телефон: =====;

Факс: =====

E-mail: bialastroi@abv.bg

4. Лице за контакт

----- - тел: =====

II. РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е разработена във връзка с дадени указания в писмо на РИОСВ-Русе с изх. № АО-4269-(1) от 21.10.2020 г.

Разглежданото инвестиционно предложение (ИП) за „Изграждане на модулна станция за зареждане с дизелово гориво за ведомствени нужди“ е съпътстваща дейност в границите на площадката, собственост на фирмата ни – бетонов център. Целта ни е подsigуряване на гориво за собствената транспортна техника и транспортни средства, обслужващи производствената дейност на дружеството.

Съгласно указателното писмо по чл. 5, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, разглежданото ИП е в обхвата на т. 3, Енергийно стопанство, буква „д“ от Приложение № 2 от ЗООС и следва да бъде подложено на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Целта на тази разработка е да представи точна и адекватна информация за определяне въздействието на инвестиционното предложение, опише и оцени преките и непреки въздействия върху човека и компонентите и факторите на околната среда, като набележи необходимите мерки за предотвратяване или намаляване на отрицателните последици върху тях.

а) Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

- Един стоманен двустенен резервоар с обем 10м³ с геометрични размери: диаметър 1800 мм, дължина 3980 мм, окомплектован с горен люк, входящи и изходящи тръбопроводи, дихател с огнепреградител, електронен нивомер;

- Една единична електронна колонпомпа за дизелово гориво тип ADAST V-line с един пистолет за зареждане;

- Метална рама за връзка между резервоара и колонпомпата;

- Козирка над колонпомпата;

Цялото съоръжение е комплектна доставка и пристига на обекта в напълно готов вид. Монтира се върху бетонов фундамент направо от превозното средство, без да са необходими допълнителни работи по оборудването.

Бетоновият фундамент е разработен в част СК на проекта и е с размери в план 3500 x 7500 мм.

Около фундамента е предвидена дренажна канавка свързана с отводнителна решетка и шахта за отпадни води.

Дренажната канавка и резервоарът са предвидени за улавяне на евентуални разливи на дизелово гориво при зареждане на резервоара и при зареждане на превозните средства.

Резервоарът е изпълнен с двойни стени, като пространството между стените е запълнено с етеленгликол, контролът на който се осъществява от разширителен съд със скала, включен в комплектната доставка.

Зареждането на резервоара се осъществява от автоцистерна през адапторна бърза връзка 4“, а отвеждането на парите при зареждане през адапторна връзка 2“. Адапторните връзки са монтирани на люка на резервоара.

Максималното допустимо запълване на резервоара съгласно правилата за експлоатация на фирмата производител е 95%.

Предвидена е електронна нивомерна система с фискална памет, фискален принтер и компютър, включени в комплексната доставка.

По краищата на фундамента на инсталацията се предвижда изграждането на телена ограда с височина 2000 мм за предотвратяване нежелателно влизане на неоторизирани лица.

Организация на техническия контрол на продукцията

Мобилната станция ще се зарежда с петролни продукти по следния начин:

- с автоцистерни за дизелово гориво.

Петролните продукти в станцията ще се приемат по придружаващите ги документи за вид, качество и количество на продукта.

Забранено е приемането на петролни продукти в следните случаи:

- при констатиране на несъответствие в количеството, вид и качество на същите;
- когато цистерната не е калибрована;
- при неправилно оформени или липсващи документи.

Преди разтоварването на дизеловото гориво, приемащият служител трябва да се увери лично, че:

- резервоарът, определен за пълнене на горивото има възможност да приеме пристигналото гориво;
- инсталациите на резервоара са технически изправни;
- приеманият продукт (дизелово гориво) съответства на описания в документите и не съдържа вода или механични примеси;
- щуцерите са свързани херметично;
- автоцистерните са заземени.

За приетите количества се оформят документи.

- Организация на труда

Обекта ще работи съгласно работният график на бетоновият възел, на една смяна.

Предвижда се обслужващ персонал от 1 човек, определен от собственика на фирмата.

Повреденото съоръжение се изключва от мрежата.

В централното ел. табло по част ЕЛ е предвиден изключвател, изключващ захранването на всички ел. съоръжения при авария.

Площадката, в която ще се развие инвестиционното предложение е с изградена техническа инфраструктура. Имотът е захранен с вода за питейно-битови и противопожарни нужди. Имотът е захранен с електро енергия. Ел. захранването на

модулната станция за дизелово гориво е предвидено от съществуващо разпределително ел. табло.

На обекта ще се изпълни мълниезащитна инсталация.

Имота е в пряка връзка с градската улична мрежа.

б) Взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Реализацията на предложението е в границите на производствената ни площадка – бетонов център в УПИ X, кв. 41 по регулационния план на гара Бяла, с изградена техническа инфраструктура. Не се налага изготвяне на ново или изменение на съществуващото устройствено планиране на имота, или промяна на предназначението му. По този начин обекта на инвестиционното предложение ще се впише в цялостната производствена дейност и инфраструктура на центъра.

На този етап не е установена връзка и кумулиране на инвестиционното предложение с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения в обхвата на въздействие.

в) Използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

Площадката, на която ще се постави модулната станция е изцяло бетонизирана. Монтажните дейности и експлоатацията на обекта не предвиждат използването на природни ресурси, земните недра, почвите и биологично разнообразие.

На площадката за монтаж на модулната станция за дизелово гориво е наличен съществуващ пожарен хидрант, който ще обслужва и осигурява с вода за външно пожарогасене предвидения в настоящият проект обект.

г) Генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране и отпадъчни води

Реализацията на ИП не е свързано с генериране на производствени отпадъци и/или битови отпадъци, тъй като в обекта ще се извършва зареждане на МПС с дизелово гориво чрез зарядна продуктова колонка.

През етапите на монтажни дейности и експлоатация на обекта не се налага ползване на допълнителни количества води за промишлени и битови нужди, респективно не се очаква формиране на различни по вид и количество отпадъчни води от сега съществуващите в границите на бетоновия център.

д) Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

Самата реализация на инвестиционното предложение - поставяне на модулна станция за дизелово гориво в имота, отреден за промишлени нужди, не би довела до замърсяване или дискомфорт на околната среда.

Експлоатацията на модулна станция за дизелово гориво не е свързано с емитиране на замърсители в околната среда.

• Замърсяване на атмосферния въздух

Замърсяване на атмосферния въздух от неорганизиран източници се очаква от емисии от транспортните средства, които ще се обслужват. Въздействието ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо и не се очаква да предизвика дискомфорт или да доведе до замърсяване и вредно въздействие.

- Замърсяване на води

Не се очакват.

- Шумово замърсяване

Възможно е генериране на шум от транспортните средства, които ще са в района на площадката. Въздействието ще е незначително, краткотрайно, с временен и обратим характер.

- Замърсяване на почви

Не се очаква замърсяване на почвите - теренът за зареждане на МПС е на 100 % бетониран.

- Замърсяване с отпадъци

По време на експлоатация на обекта няма да се генерират допълнителни количества битови отпадъци.

Основавайки се на приетите технически решения, които ще бъдат заложени в проекта и при правилна експлоатация на технологичните съоръжения, опасността от замърсяване и дискомфорт на околната среда ще бъде сведена до минимум.

При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. Информация за очакваното въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве се съдържа в раздел IV на настоящата информация.

е) Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение третира изграждане на модулна станция за зареждане с дизелово гориво за ведомствени нужди и рискът се свежда до вероятността от възникване на пожар на площадката.

За осигуряване на пожарната безопасност обектът се проектира така, че в случаите на възникване на пожар:

- да са предвидени мерки за ограничаване разпространението на огъня;
- да са осигурени условия за персонала и ползвателите да могат да напуснат обекта или да бъдат спасени с други средства;
- да са създадени условия за достъп на спасителните екипи;

Рискът от инциденти може да бъде сведен до минимум при изготвяне и стриктно спазване на Инструкция по техника на безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност при строително-монтажни работи, ремонт и експлоатация на съоръжения от този тип.

ж) Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

Факторите на жизнената среда, по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето, са:

- води, предназначени за питейно-битови нужди:

Площадката на ИП не засяга санитарно-охранителна зона.

- води, предназначени за къпане:

Съществуващият бетонов център не засяга водни обекти и води, предназначени за къпане.

- *минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди:*

В близост до обекта не са налични минерални извори, предназначени за лечебни или за хигиенни нужди.

- *шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии:*

ИП не е свързано с генериране на шум и вибрации в населени места. Реализацията му е в границите на бетоновия център.

- *йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради:*

ИП не е свързано с йонизиращи лъчения.

- *нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии:*

ИП не е източник на нейонизиращи лъчения.

- *химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение:*

При реализацията на предложението няма да се използват химични или биологични агенти, които да достигнат до обекти с обществено предназначение.

- *курортни ресурси:*

В близост до площадката няма разположени курортни ресурси.

- *Въздух:*

ИП не е източник на организирани или неорганизиран емисии на замърсяващи вещества в атмосферния въздух. Възможните емисии са от движението на транспортните средства по съществуващите комуникационни трасета.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значимо неблагоприятно въздействие върху горепосочените фактори на жизнената среда и респективно не създава рискове на човешкото здраве през фазите на осъществяването му.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Мобилната станция за дизелово гориво ще се разположи в границите на производствената ни площадка – бетонов център в УПИ X, кв. 41 по регулационния план на гара Бяла, с изградена техническа инфраструктура. Площ по регулационен план – 6 452 кв.м. Собственик на имота „Бяластрой“ ООД, съгласно Нотариален акт № 78, том 17, дело 1555/20.12.2013г.

Не са необходими допълнителни площи за временни или съпътстващи дейности.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

Предвижда се монтаж на една модулна инсталация за дизелово гориво, включваща:

- Един стоманен двустенен резервоар с обем 10м³ с геометрични размери - диаметър 1800 мм, дължина 3980 мм, окомплектован с горен люк, входящи и изходящи тръбопроводи, дихател с огнепреградител, електронен нивомер;

- Една единична електронна колонпомпа за дизелово гориво тип ADAST V-line с

един пистолет за зареждане;

- Метална рама за връзка между резервоара и колонпомпата;
- Козирка над колонпомпата;

Цялото съоръжение е комплектна доставка и пристига на обекта в напълно готов вид. Монтира се върху бетонов фундамент направо от превозното средство, без да са необходими допълнителни работи по оборудването.

Бетоновият фундамент е разработен в част СК на проекта и е с размери в план 3500 x 7500 мм.

Около фундамента е предвидена дренажна канавка свързана с отводнителна решетка и шахта за отпадни води.

Дренажната канавка и резервоарът са предвидени за улавяне на евентуални разливи на дизелово гориво при зареждане на резервоара и при зареждане на превозните средства.

Резервоарът е изпълнен с двойни стени, като пространството между стените е запълнено с етеленгликол, контролът на който се осъществява от разширителен съд със скала, включен в комплектната доставка.

Зареждането на резервоара се осъществява от автоцистерна през адапторна бърза връзка 4“, а отвеждането на парите при зареждане през адапторна връзка 2“. Адапторните връзки са монтирани на люка на резервоара.

Максималното допустимо запълване на резервоара съгласно правилата за експлоатация на фирмата производител е 95%.

Предвидена е електронна нивомерна система с фискална памет, фискален принтер и компютър, включени в комплексната доставка.

По краищата на фундамента на инсталацията се предвижда изграждането на телена ограда с височина 2000 мм за предотвратяване нежелателно влизане на неоторизирани лица.

Налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

ИП е свързано със съхранение на дизелово гориво, включено в т. Р5в „Запалими течности“ от Част 1 и поименно изброено в т. 34, буква „в“, Част 2 на Приложение № 3 от ЗООС. Същото е със следната класификация, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1272/2008 за класифицирането, етикетиранието и опаковането на вещества и смеси:

- Индекс № 649-224-00-6
- Международна химична идентификация: Дизелово гориво - Горива, дизел, газбол – несертифициран [Съставна комбинация от въглеродороди при дестилация на суров нефт. Състои се от въглеродороди с дължина на въглеродната верига основно в диапазона от С9 до С20 и точка на кипене от порядъка приблизително на 163°C до 357°C.]
- ЕО № 269-822-7
- CAS № 68334-30-5
- Кодове на предупрежденията за опасност: H226, H332, H315, H351, H411.

Дизеловото гориво ще се съхранява в резервоар с вместимост 10 м³, надземно разположен. При 95% запълване на резервоара, максималното количество гориво, което ще е налично на площадката е около 8,45 тона.

Съхраняваното максимално количество дизелово гориво в резервоара (модулната станция) не покрива критериите, определени в Приложение № 3 на Закона за опазване на околната среда и не е необходимо класифициране на предприятието по реда на Глава VII, раздел 1: Предотвратяване на големи аварии“ от ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Имотът е електрифициран и водоснабден. Площадката, в която ще се развие инвестиционното предложение е с изградена техническа инфраструктура. Не се налага изграждане на нова техническа инфраструктура или пътен достъп.

Инвестиционното предложение не предвижда извършването на монолитно строителство. Липсва необходимост от изкопни работи.

Не се предвижда промяна на съществуващата основна пътна инфраструктура. Не се предвижда и развитие на вътрешно площадковата, тъй като инвестиционното предложение ще се реализира в границите на съществуващия обект на дружеството (бетонен център) при използване на наличната комуникационна и транспортна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Основната дейност, заявена от Възложителя с инвестиционното предложение е поставяне на ведомствена модулна станция за дизелово гориво, като реализацията на инвестицията ще се извърши на един етап в рамките на 1 месец.

Площадката, на която ще се извърши монтирането на модулното съоръжение е съществуващ бетонен център и ще запази предназначението си.

Фазите на експлоатация на съоръжението са в пряка зависимост от дейността на Дружеството, икономическите условия за развитие на отрасъла и не на последно място от спазването на екологичните норми.

Закриването (преустановяването) на дейността на модулната станция е в пряка зависимост от дейността на бетонния център и от необходимостта от собствена ведомствена станция за дизелово гориво.

6. Предлагани методи за строителство

Инвестиционното предложение не предвижда извършването на монолитно строителство. Ще се използват готови модули, които ще бъдат монтирани надземно. Липсва необходимост от изкопни работи.

Съгласно нормативната уредба за предотвратяване на разливи на нефтопродукти, пред модулната станция ще се монтира приемна решетка, ограничаваща евентуални разливи на нефтопродукти в „рисковата“ зона на обекта.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Настоящото инвестиционно предложение е свързано с осигуряване на безопасно съхранение на дизелово гориво за обслужване на транспортните средства на дружеството.

Мотивите на Възложителя са икономически обосновани. Инвестиционното предложение обезпечава бетонния център, като:

- поддържа необходимата наличност от гориво за зареждане на ведомствените МПС и техника;

- намалява разходите за транспорт, като елиминира необходимостта от изминаването на „излишни“ километри на ведомствената техника за зареждане на гориво в други бензиностанции;

- косвено оказва положително влияние върху себестойността на дружеството.

Изброените предимства показват, че изграждането на модулната станция за дизелово

гориво е икономически ефективна инвестиция, обуславяща необходимостта от реализиране на инвестиционното предложение.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях:

Защитени територии

Имотът, в който ще се реализира инвестиционното предложение е съществуващ бетонов център в УПИ X, кв. 41 по регулационния план на гара Бяла, с изградена техническа инфраструктура. Не се засягат пряко или косвено защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Защитени зони

Съгласно писмо на РИОСВ-Русе с изх. № АО-4269-(1) от 21.10.2020 г., разглежданият имот не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016г. на Министъра на околната среда и водите. Заложените в ИП дейности на противоречат на режима, определен от горесцитираната заповед за защитена зона BG0000610 „Река Янтра“.

Най-близко разположените обекти, подлежащи за здравна защита и отстоянията до тях.

Площадката на ИП е ситуирана в УПИ X, кв. 41 по регулационния план на гара Бяла. Конкретният имот отстои на около 5 км по права въздушна линия на Община Бяла и Училището, както и на 7 км от Стадиона и на около 4 км от населените имоти.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение

Имотът, в който ще се реализира инвестиционното предложение е съществуващ бетонов център в УПИ X, кв. 41 по регулационния план на гара Бяла, с изградена техническа инфраструктура.

Не са необходими допълнителни площи за временни или съпътстващи дейности.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа

Чувствителни зони

Площадката на ИП не попада в чувствителни зони – паркове, археологически и исторически места и елементи на НЕМ.

Не се засягат санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване или водоизточници на минерални води, използвани за

лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Естеството на предложението за монтаж на ведомствена станция за дизелово гориво на конкретната площадка не предполага строителството на допълнителни дейности по инфраструктурни комуникации. В този смисъл:

- не предвижда добив на строителни материали,
- не предвижда строителство на нов водопровод,
- не предвижда добив или пренасяне на енергия,
- не предвижда жилищно строителство.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Осъществяването на ИП е свързано с провеждане на процедура по реда на чл. 56 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), за издаване на разрешение за поставяне на преместваем обект. Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на ЗУТ е кмета на Община Бяла.

III. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО-КОНКРЕТНО :

1. съществуващо и одобрено земеползване;

Инвестиционното намерение не променя съществуващото земеползване на територията на бетоновия център. Реализацията му не противоречи на отрезждането на имота.

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

Не се засягат мочурища, крайречни области, речни устия.

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

ИП не засяга крайбрежната зона или морската околна среда.

4. планински и горски райони;

Теренът е антропогенно повлиян и не засяга планински или горски територии.

5. защитени със закон територии

Площадката не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Имотът попада в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016г. на Министъра на околната среда и водите. Заложените в ИП дейности на противоречат на режима, определен

от горещитираната заповед за защитена зона BG0000610 „Река Янтра“.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

В границите на площадката не са установени обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

ИП няма потенциал за преки или косвени отрицателни въздействия върху територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Инвестиционното предложение няма характер на конфликтно инженерно-техническо съоръжение, което да окаже значително въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

- Здравен риск

Здравен риск за населението възниква при негативно въздействие върху един или няколко компонента на околната среда в резултат от предложената дейност. Факторите, които биха могли да повлияят отрицателно върху населението, както и конкретното възникване на здравен риск, ако такъв съществува са:

- Шум - не се очаква нивото на шума в мястото на въздействие да превишава граничните стойности на нивата на шум (70 dB) за производствено-складови територии и зони, определени в Таблица 2 от Приложение № 2 към чл. 5 на *Наредба № 6/2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението*. Експлоатацията на модулна станция за дизелово гориво не предполага наднормени емисии на шум.

- Организираните емисии в атмосферния въздух - инвестиционното предложение не предвижда експлоатацията на точкови източници на емисии в атмосферния въздух.

- Неорганизираните емисии в атмосферния въздух - основен източник на неорганизираните емисии в обекта са транспортните средства на негова територия, които могат да бъдат класифицирани като линейни подвижни организирани източници. Транспортните средства са периодично действащи, като изпускат и в работната, и в околната среда незначителен обем на емисии от газообразни и аерозолни органични замърсители.

- Емисии с отпадъчни води - не се предвижда извършването на заустване на производствени отпадъчни води във водни обект (такива няма да се образуват).

Формираните отпадъчни води ще имат единствено дъждовен характер.

Като заключение, може да се потвърди, че реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху здравето на хората.

- Атмосферен въздух

Инвестиционното предложение не предвижда експлоатацията на точкови източници на емисии в атмосферния въздух.

Възможно е възникването на неорганизираните емисии. Основен източник на неорганизираните емисии в обекта са транспортните средства на негова територия, които могат да бъдат класифицирани като линейни подвижни организирани източници. Транспортните средства са периодично действащи, като изпускат в околната среда незначителен обем на емисии от газообразни и аерозолни органични замърсители.

Експлоатацията на модулна станция за дизелово гориво няма да доведе до промени или нарушаване качеството на атмосферния въздух.

- Води

С реализацията на инвестиционното предложение не се засяга режима на повърхностните водни течения и на подземните води.

От разглеждания обект няма да се формират отпадъчни води, поради което водното количество на отпадъчните води няма да се увеличи, а начинът на третирането им не би следвало да промени хидроложкия баланс на екосистемата в района.

- Почви и земни недра

Монтажът на модулната станция ще се извърши на изцяло бетонизирана площадка, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху компонент „почви“ и „земни недра“.

- Ландшафт

Ландшафтът е индустриален тип и няма да промени своя характер.

- Биологично разнообразие

В района на площадката не са налични растителни видове, които да бъдат премахнати или засегнати от реализацията на ИП. Няма местообитания на видове, които да бъдат негативно повлияни от предвидените дейности.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

В близост до района, където ще се реализира инвестиционното предложение няма елементи от Националната екологична мрежа и в тази връзка не се очаква отрицателно въздействие върху такива.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Видът, характерът и мащабът на инвестиционното предложение не създават предпоставки за възникване на големи аварии и/или бедствия, поради което се смята, че рискът от поява на такива събития е минимален и контролируем.

Съществуват рискове от малки инциденти и аварии, които са пряко свързани с вида на

извършваните дейности – съхранение на горива. Рискът се свежда до вероятността от възникване на пожар на площадката.

За осигуряване на пожарната безопасност обектът ще бъде проектиран така, че в случаите на възникване на пожар:

- да са предвидени мерки за ограничаване разпространението на огъня;
- да са осигурени условия за персонала и ползвателите да могат да напуснат обекта или да бъдат спасени с други средства;
- да са създадени условия за достъп на спасителните екипи.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Въздействието от дейността на предвидената за изграждане модулна станция за дизелово гориво върху компонентите на околната среда е определено на база дейността която ще се развива, а именно зареждане с дизелово гориво на транспортни средства и техника на дружеството.

Характеристиките на потенциалното въздействие вследствие реализацията на инвестиционното предложение са показателни, че от предвидената дейност въздействието ще бъде краткотрайно, временно и обратимо.

Въздействието може да бъде и значително, но само в случай на природни бедствия свързани с крупни аварии или умишлена зловредна намеса с предизвикване на пожар.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

По времена монтажните дейности въздействието ще бъде с локален териториален обхват – само на площадката на обекта.

По време на експлоатация очакваното въздействие може да се оцени като: с малък териториален обхват и с локално въздействие. Не се очаква да бъде засегнато населението на гр. Бяла от дейността на обекта.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността от поява на въздействието върху компонентите на околната среда вследствие реализацията на модулната станция за дизелово гориво се определя като малка (само в случай на природни бедствия или аварии).

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

От дейностите на разглеждания обект очакваното въздействие върху компонентите на околната среда ще бъде:

- *продължителност*: краткотрайно върху качеството на атмосферния въздух от неорганизиранни емисионни източници (транспортни средства) през целия период на експлоатация на модулната станция;

- *честота*: временно – при обслужване на ведомствените МПС;

- *обратимост*: обратимо въздействие, свързано с шумови емисии в околната среда от движението на транспортните средства, без да се очаква превишаване на ПДН за

производствена зона (70 dB).

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Предвид това, че оценените въздействия от реализацията на ИП са с локален мащаб, не се предполагат значителни комбинирани и кумулативни въздействия в съвкупност със съществуващите в района други промишлени обекти. По отношение на кумулативни ефекти по компонент атмосферен въздух, същите не се очаква да бъдат със значителна степен и да повлияят на качеството на компонента в района.

Шумовото натоварване от транспортите средства ще бъде в границите отново на бетоновия център и няма да засегне населени места или обекти, подлежащи на здравна защита.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

В раздел IV.11 са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда и човешкото здраве от реализацията на инвестиционното предложение

10. Трансграничен характер на въздействието.

Инвестиционното предложение няма трансграничен характер на въздействието.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Не се очакват прояви на значителните отрицателни въздействия върху околната среда. При стриктно спазване на изискванията на нормативните изисквания не се предполага възникване на рисковите ситуации за отрицателни въздействия върху околната среда.

Независимо от това, при организацията и в процеса на изпълнение на инвестиционното предложение ще се изпълнява комплекс от превантивни мероприятия за опазване на околната среда.

№ по ред	Мерки	Период/фаза	Резултат на изпълнение
2	Използване на изправна транспортна техника	по време на СМР	Редуциране емисиите на шум
3	Поддръжка на водоупътни бетонови площадки за монтаж на модула, зареждане на МПС и за позициониране на автоцистерната.	по време на монтажните дейности и експлоатация	Ликвидиране на възможността от замърсяване на подземни води и почви
4	Редовна поддръжка на контролери, нивомери и проверки целостта на резервоара	по време на експлоатация	Редуциране възможността от възникване на разлив на опасно вещество - дизелово гориво
5	Доставка и съхранение на сорбиращ материал	по време на експлоатация	Редуциране вредното въздействие при възникване на евентуален разлив на опасно вещество - дизелово

			гориво
6	Спазване на правила за безопасно съхранение на дизелово гориво съгласно информационният лист за безопасност на доставчика	по време на експлоатация	Предотвратяване поява на неорганизираните емисии в атмосферния въздух; Предотвратяване загуби на дизелово гориво.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

В качеството си на Възложител на ИП, и в изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС информираме писмено компетентния орган и Община Бяла. Кметът на общината обявява инвестиционното предложение на интернет страницата си или на общественодостъпно място.

Разработената информация е налична и в бетоновия център – гара Бяла, ул. Иваница Денчев, „Бяластрой“ ООД.

Към момента на изготвяне на настоящия документ няма получена обратна връзка от заинтересованите лица и организации.

ПРИЛОЖЕНИЯ :

- Скица на имота;
- Нотариален акт;
- Технологичен ген план.